

SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT

Produktbeschreibung

SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT ist eine Fouling-Release-Beschichtung zur Verwendung auf Propellern, Heckantrieben, Trimmklappen, Glühbirnen usw.
Bietet langfristigen Schutz gegen Bewuchs in Süß- und Salzwasserumgebungen.
Bewuchs kann sich locker anhaften, lässt sich jedoch durch Wasserbewegung oder Abwaschen (Schwamm) leicht entfernen.

Produktinformationen

Colour	Clear
Flash point	56°C
Volume solids %	94 ±2
VOC (Theoretical)	51 g/l.
Pack sizes	115ml, 750ml
Mixing ratio	2 - K Produkt

Application details

Verdüner	SEAJET THINNER A
Applikationsmethode	Brush, roller.
Bedingungen	Umgebungstemperatur min. 5°C - max. 35°C
	Max. Luftfeuchtigkeit 85% R.H.
	Product Temperatur min. 5°C - max. 35°C
	Oberflächentemperatur min. 7°C - max. 35°C
Spritzdetails	Düsenspitze Graco 619, 719
	Spritzdruck: 17.7 - 20.6 MPa
	Verdünnung: 0 - 1 % (by volume)
Ergiebigkeit	20,0 m ² /l (theoretical)
Empfohlene Schichtstärke pro Anstrich	nass (µm) 50 trocken (µm) 47

Mischen Vor Gebrauch gründlich umrühren, bis das Produkt eine gleichmäßige Konsistenz erreicht hat.

Bemerkung Warnhinweis: Aufgrund der Anwesenheit von Silikonverbindungen sollte eine Kontamination anderer Bereiche, z. B. durch Overspray, vermieden werden. Andernfalls kann es in diesen Bereichen zu Funktionsausfällen kommen. Pinsel, Rollen und Sprühleitungen sollten ausschließlich für dieses Produkt verwendet oder danach entsorgt werden. Bereiche in der Nähe abdecken, um Overspray zu vermeiden.
Für die erwartete Leistungsfähigkeit dieser Fouling-Release-Beschichtung unter statischen Bedingungen müssen Parameter wie Fahrmuster und Umweltbedingungen berücksichtigt werden, z. B. der übliche Bewuchsgrad, Verschmutzungslevel und Wassertemperaturen an statischen Standorten.
Bei Pinsel- oder Rollenauftrag sind mehr Schichten erforderlich, um die spezifizierte Filmdicke zu erreichen. Die angegebenen Werte basieren auf Rollerauftrag.

Surface preparation

Bei der ersten Anwendung: 2–3 Anstriche auf den SEAJET PELLERCLEAN PRIMER auftragen.
Zum Überstreichen von altem SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT: reinigen und entfetten. Beschädigte Stellen nur punktuell ausbessern, indem sie vorsichtig mit P-180-Schleifpapier angeschliffen werden. Die angeschliffene Fläche mit Verdünnung abwischen und mit SEAJET PELLERCLEAN PRIMER ausbessern. Zwei neue Anstriche SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT auftragen. SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT wirkt anders als ein Antifouling. Aufgrund der besonderen Eigenschaften der Beschichtung wird das Anhaften von Bewuchs reduziert. SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT sollte nur mit sich selbst überstrichen werden.

Zum Entfernen von Bewuchs wird eine leichte Reinigung mit einem Niederdruckreiniger oder mit Wasserschlauch und Schwamm empfohlen. Dadurch wird eine Beschädigung der Beschichtung vermieden und sie bleibt wie neu.

SEAJET PELLERCLEAN CLEAR COAT

Drying / overcoating data

Temperature	Drying time (at DFT 45 µ)	Overcoating interval (at DFT 45 µ)	Induction time	Pot life	Dry to launch	Remarks
5 °C	Surface dry: 50 min Hard dry: 8 hours	Min.: 8 hours Max.: None	-	-	1 day	-
10 °C	Surface dry: 40 min Hard dry: 6 hours	Min.: 6 hours Max.: None	-	-	1 day	-
20 °C	Surface dry: 30 min Hard dry: 5 hours	Min.: 30 min Max.: None	-	-	1 day	-
30 °C	Surface dry: 20 min Hard dry: 4 hours	Min.: 4 hours Max.: None	-	-	1 day	-

Notes: Die Trocknungszeiten und Überstreichintervalle verlängern sich mit zunehmender aufgetragener Schichtdicke. Vor dem Überstreichen stets prüfen, ob der vorhandene Anstrich vollständig („durch“) getrocknet ist. Die maximale Zeit zwischen Auftrag und Zuwasserlassen beträgt einen Monat, vorausgesetzt, der beschichtete Propeller ist keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt.

General information

Lagerung

Behälter an einem trockenen, kühlen und gut belüfteten Ort sowie vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern. Die Behälter müssen fest verschlossen gehalten werden. Mit Sorgfalt behandeln.

Transport

Das Produkt sollte während des Transports in einem sicher verschlossenen Behälter aufbewahrt werden..

Haltbarkeit

Mindestens 2 Jahre bei 20 °C.

Entsorgung

Nicht in die Kanalisation gelangen lassen. Dieses Material und seinen Behälter bei einer Sammelstelle für Sonder- oder Problemabfälle entsorgen.

Zusätzliche Information

Weitere Informationen finden Sie unter www.seajetpaint.com.

Sicherheitsinformationen

Persönlicher Schutz und zusätzliche Informationen

Informationen zum persönlichen Schutz und weitere Hinweise sind im Sicherheitsdatenblatt (SDB) des Produkts von Chugoku Paints B.V. enthalten und auf Anfrage erhältlich.

Die minimalen Sicherheitsvorkehrungen im Umgang mit diesem Lack sind:

- Die auf dem Behälter angebrachten Warnhinweise beachten.
- Für ausreichende Belüftung sorgen.
- Kontakt mit der Haut vermeiden und das Einatmen von Sprühnebel oder Dämpfen unterlassen.
- Kommt das Produkt mit der Haut in Berührung, gründlich mit lauwarmem Wasser und Seife oder geeignetem Reiniger waschen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen und unverzüglich ärztlichen Rat einholen.
- Da das Produkt brennbare Stoffe enthält, von Funken und offenen Flammen fernhalten. Rauchen im Arbeitsbereich ist nicht erlaubt.

Haftungsausschluss

Daten, Spezifikationen, Anweisungen und Empfehlungen in diesem Datenblatt basieren auf Testergebnissen oder Erfahrungen, die unter kontrollierten oder speziell definierten Bedingungen gewonnen wurden. Ihre Genauigkeit, Vollständigkeit oder Eignung unter den tatsächlichen Bedingungen einer vorgesehenen Verwendung wird nicht garantiert und muss vom Anwender selbst überprüft werden.

Produktdaten können ohne Vorankündigung geändert werden und verlieren zwei Jahre nach Ausgabe automatisch ihre Gültigkeit.

Alle rechtlichen Beziehungen von Chugoku Paints B.V. unterliegen den einheitlichen Verkaufs- und Lieferbedingungen von Chugoku Paints B.V., wie zuletzt beim Amtsgericht Rotterdam hinterlegt. Auf Anfrage werden diese Bedingungen kostenlos zur Verfügung gestellt. Chugoku Paints B.V. lehnt ausdrücklich die Anwendung anderer allgemeiner Geschäftsbedingungen ab, die von Vertragspartnern verwendet werden könnten. Ausschließlicher Gerichtsstand ist das zuständige Gericht in Rotterdam.

Einige Produkte wurden speziell angepasst, um den europäischen Anforderungen in Bezug auf europäische, nationale und lokale Gesetze oder spezifische europäische Verwendungsanforderungen zu entsprechen. Daher können einige physikalische Eigenschaften in diesem technischen Datenblatt von denen des ursprünglichen japanischen Datenblatts abweichen